bis[lactato(2-)-O1,O2]antimonato(1-) de sodio

Nombre (Inglés): sodium bis[lactato(2-)-O1,O2]antimonate(1-)

NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN

- **CAS:** 68083-87-4
- **Nº C.E./EINECS:** 268-410-4

MÁS INFORMACIÓN

- **Fórmula molecular:** C6H8O6Sb.Na
- **Sinónimos:** bis[2-HIDROXIPROPANOATO (2-)-O1,O2]-ANTIMONATO (1-) DE SODIO, ANTIMONATO(1-), BIS[2-HIDROXIPROPANOATO(2-)-O1,O2]-,, bis[LACTATO(2-)-O1,O2]ANTIMONATO (1-) DE SODIO

⚠ **Lista negra — Sustancias especialmente peligrosas para el medio ambiente o la salud**

Clasificación y Etiquetado (Reglamento 1272/2008)

Símbolos



GHS07

Toxicidad aguda (oral, cutánea, por inhalación)



GHS09

Peligroso para el medio ambiente acuático

Palabra de advertencia: **Atención**

Frases H

H332 : Nocivo en caso de inhalación.

Tox. ag. (Cat. 4 *) : Toxicidad aguda

H302 : Nocivo en caso de ingestión.

Tox. ag. (Cat. 4 *) : Toxicidad aguda

H411 : Tóxico para los organismos acuáticos, con efectos nocivos duraderos.

Acuático crónico. (Cat. 2) : Peligroso para el medio ambiente acuático

Notas

- R.1272-Nota A
- R.1272-Nota 1

Etiquetado

Concentración	Etiquetado
C >= 25 %:	Xn, N; R20/22-51/53
2,5 % <= C < 25 %:	Xn; R20/22-52/53
0,25 % <= C < 2,5 %:	Xn; R20/22
	*

Riesgos específicos para la salud

Valores Límite Ambientales (VLA)

Valores límite ambientales de exposición diaria (VLA-ED) publicados por el Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo (INSST). Representan la concentración media de un agente químico en la zona de respiración del trabajador, medida o calculada de forma ponderada con respecto al tiempo para una jornada de 8 horas diarias. (https://www.insst.es/valores-limites-de-exposicion)

Normativa de restricción/prohibición de sustancias

Accidentes graves (Seveso)

Sustancias peligrosas incluidas en el Anexo I de la Directiva Seveso III (Directiva 2012/18/UE), transpuesta en España por el Real Decreto 840/2015. Su presencia en instalaciones industriales en cantidades iguales o superiores a los umbrales establecidos determina la obligación de aplicar medidas de control de riesgos de accidentes graves.